

CODE FORMATION : 2VT1



## PUBLIC :

Personnel de gestionnaire d'infrastructure ferroviaire en charge du bruit et des vibrations



## EFFECTIF :

4 à 7 personnes



## PRIX :

Voir devis INTRA



## DUREE ET LIEUX :

21 heures soit 3 jours

A distance

## MODALITÉS PEDAGOGIQUES

Diaporama avec exposés  
Illustrations à partir de cas concrets et de retour d'expérience.

## MOYENS PEDAGOGIQUES

Remise des documents par voie électronique

## MODALITÉS INTERVENTION

En distanciel

## MODALITÉS D'EVALUATION

Modalité d'évaluation des acquis par questionnaires à la fin de chaque journée de formation.

## MODALITÉS DE SUIVI

Chaque participant signera par demi-journée une feuille d'émargement, également signée par le formateur.

# Gestion du bruit et des vibrations ferroviaires



## OBJECTIFS:

À l'issue de la formation, l'apprenant sera capable de :

- Pouvoir formuler ses besoins en matière de mesures, d'études et de travaux ;
- Interagir efficacement avec les parties prenantes (Etat, collectivités, riverains, entreprises et bureaux d'études en acoustique/vibrations) ;
- Analyser une situation dans ses grandes lignes et être capable d'en identifier les enjeux et les contraintes.



## PRE-REQUIS :

Aucun pré-requis pour cette formation

## PROGRAMME DÉTAILLÉ :

### JOUR 1 - Tour d'horizon général

**Tour de table - 0h15 :** Présentation de chacun des participants et du formateur, expression des attentes. Présentation et validation du programme développé lors de la session.

#### 1. Origine et perception du bruit - 1h00

- Onde acoustique
- Perception du bruit (sensibilité différentielle, perception d'amélioration)

#### 2. Les indicateurs - 1h00

- Indicateurs du bruit, énergétiques et événementiels
- Lamax et niveau continu équivalent Laeq

#### 3. Réglementation - 2h30

- Réglementation : Infrastructures nouvelles, infrastructures modifiées, résorption des points noirs du bruit.
- Recommandations OMS

#### 4. Les outils de gestion de

#### l'environnement sonore - 1h30

- Cartographie stratégique du bruit
- Plan de prévention du bruit dans l'environnement
- Classement sonore des voies

#### Evaluation et échanges - 1h00

### JOUR 2 - Les études acoustiques

#### 5. Propagation du bruit - 1h30

- Sources ponctuelles et linéiques
- Effets de la topographie
- Effets météorologiques

#### 6. Les écrans acoustiques - 2h00

- Bases théoriques
- Éléments permettant un pré-dimensionnement

#### 7. Illustration d'un cas d'étude réel - 2h30

- Démonstration par un expert en modélisation

#### Evaluation et échanges - 1h00

### JOUR 3 - Retours d'expérience

#### 8. REX : les écrans et merlons - 1h30

- Illustrations par des cas concrets
- Précautions de base et erreurs rencontrées

#### 9. REX : Isolation de l'enveloppe du bâtiment - 2h30

- Illustrations par des cas concrets
- Précautions de base et interactions avec les enjeux de maîtrise de l'énergie et de qualité de l'air.

#### 9. REX : les chantiers - 2h

- Etudes prévisionnelles
- Suivi de chantier

#### Evaluation et échanges - 1h00

Si vous êtes en situation de handicap, merci de contacter notre référent handicap, Claude SENAT, [claude.senat@gamba.fr](mailto:claude.senat@gamba.fr)